

# JOURNÉE SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN AVEYRON

## LES LEVIERS POUR AGIR

15 NOVEMBRE 2024

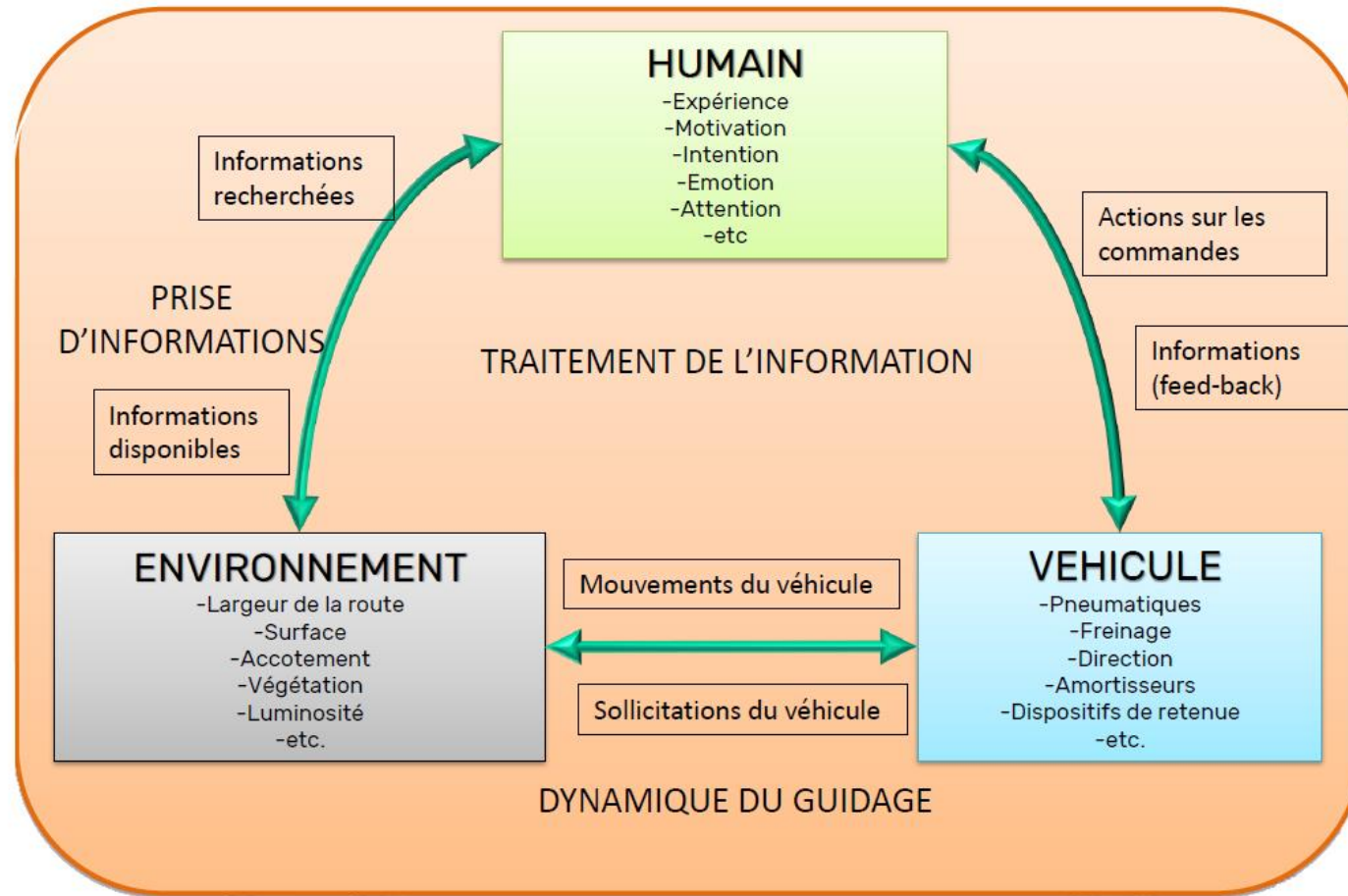
# LES LEVIERS POUR AGIR SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

- **Les principales interrogations sur les accidents**
- **Les leviers pour agir sur la sécurité routière**
  1. piloter la sécurité routière au sein de sa commune
  2. intégrer la SR dans le développement et l'aménagement du territoire
  3. s'appuyer sur sa connaissance du territoire pour agir sur la SR
  4. élargir le champ d'action SR au-delà du territoire
  5. établir un protocole SR au sein de l'administration locale
  6. mobiliser les citoyens sur la SR
  7. intégrer la SR dans les événements festifs et les lieux de loisirs
  8. se coordonner avec les forces de police ou de gendarmerie

# PREMIÈRE PARTIE

Les principales interrogations sur l'accident

# Quels sont les mécanismes d'un accident ?



Il faut agir sur chacun des éléments pour améliorer la sécurité de l'ensemble

Source : Université Gustave Eiffel

# Quels sont les principales fausses idées sur la sécurité routière ?



Infrastructure

=

Cause principale des accidents  
mortels

# Quels sont les principales fausses idées sur la sécurité routière ?



Infrastructure

=

Cause principale des accidents mortels



**Facteur humain**

**Présent dans plus de 90 % des cas**

# Quels sont les principales fausses idées sur la sécurité routière ?



## CEINTURE DE SÉCURITÉ

Inutile  
sur de petits trajets

# Quels sont les principales fausses idées sur la sécurité routière ?



## CEINTURE DE SÉCURITÉ

Inutile

sur de petits trajets



**75 % des accidents mortels  
surviennent à proximité du domicile**

# Quels sont les principales fausses idées sur la sécurité routière ?



50km/h adaptée en ville

30km/h inapproprié

# Quels sont les principales fausses idées sur la sécurité routière ?



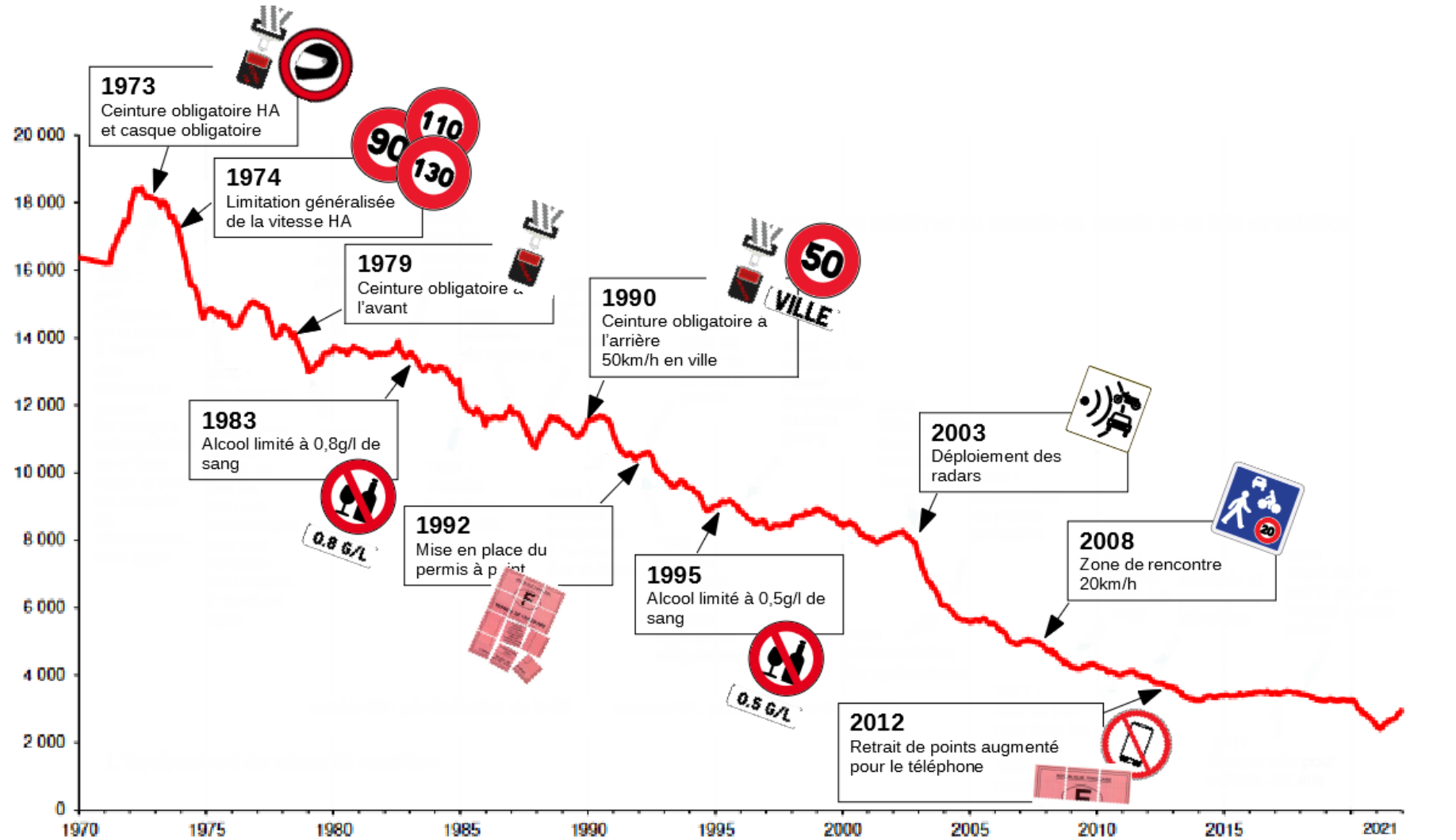
50km/h adaptée en ville

30km/h adapté



**Aucune manœuvre d'urgence dans 60 % des accidents mortels entre un véhicule et un piéton**

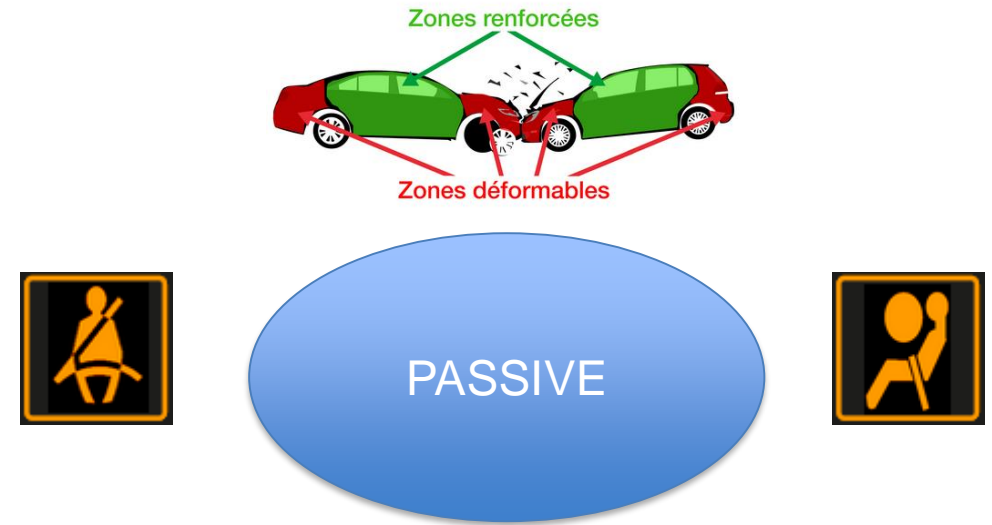
# Quelle est l'évolution de l'accidentalité ?



# Peut-on encore améliorer la sécurité des véhicules ?

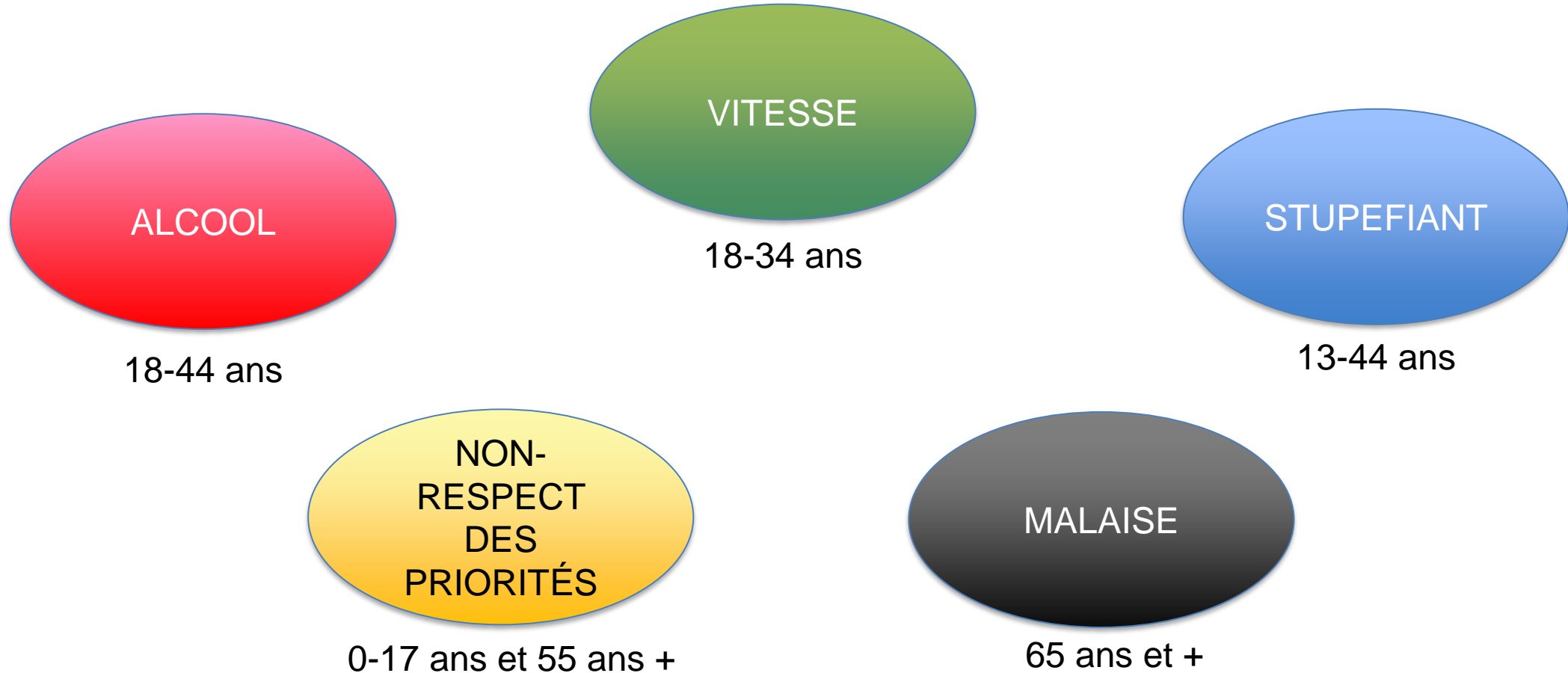


Éviter l'accident



Protéger les occupants

# Quelles sont les principales causes d'accidents au regard du comportement ?

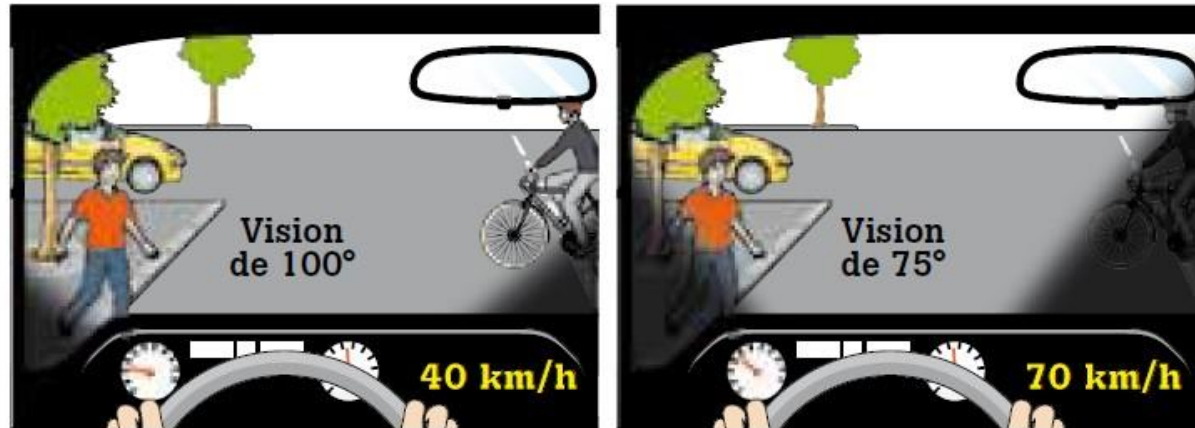
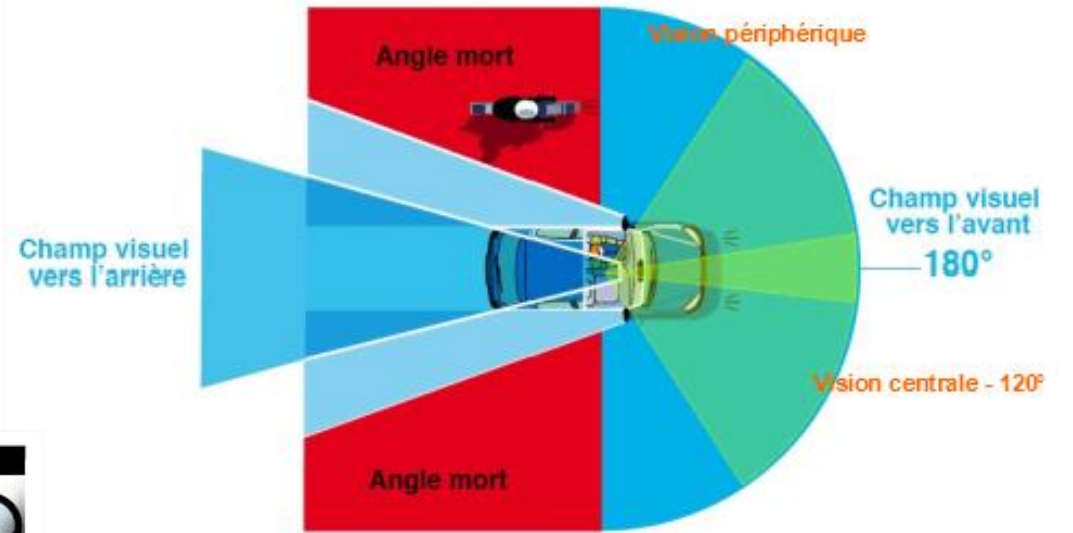


# Dans quelle mesure la vitesse est-elle une cause d'accidents ?

VITESSE



CAPACITÉ VISUELLE



# Dans quelle mesure la vitesse est-elle une cause d'accidents ?

VITESSE



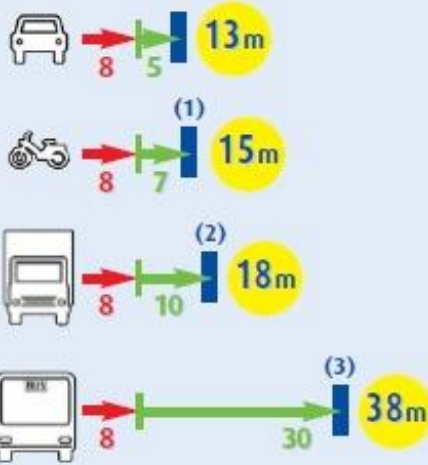
DISTANCE FREINAGE



VIOLENCE DU CHOC



• Les distances d'arrêt à 30 km/h  
(*réaction* + *freinage* sur chaussée sèche)



• Les distances d'arrêt à 50 km/h  
(*réaction* + *freinage* sur chaussée sèche)



Favoriser des vitesses de circulation apaisées pour réduire le nombre d'accidents et leur gravité est primordial.

# Comment agir sur les comportements ?







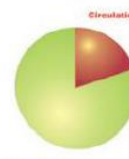



## Trois leviers d'actions :

- **Aménagement** : influe sur la perception de l'utilisateur à analyser une situation (infrastructure, paysage urbain, autres usagers..) et adapter son comportement
- **Éducation** : prévention, sensibilisation
- **Répression** : contrôle et sanction

# Peut-on encore améliorer la sécurité des infrastructures ?

- Éviter une approche purement technique
- Favoriser l'**approche globale**

La sécurité routière est une **composante essentielle** de la qualité du **cadre de vie** en ville

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 D 906 COURPIÈRE agglomération	 section 70
Vitesse maximale	Allure au pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale / fonction circulation	 Vie locale	 Vie locale	 Vie locale	 Circulation	 Circulation
Priorité donnée au piéton sur les autres véhicules	OUI	OUI	NON		
Libre accès aux véhicules motorisés	NON	OUI	OUI		

Ressources : <https://doc.cerema.fr/>

# DEUXIÈME PARTIE

## Les leviers pour agir



Les maires et la sécurité routière :  
8 leviers pour agir



Collection | L'essentiel

# 1. Piloter la sécurité routière au sein de sa commune

- Nommer un-e **élu-e référent-e SR** (délibération du conseil municipal)
- Missions :
  - **Relais** local entre services **Etat** et acteurs locaux,
  - **Diffuse** l'information,
  - **Coordonne** la dimension sécurité routière des dossiers en relation **avec les autres élus** (actions locales, projets d'aménagement...)



## 2. Intégrer la SR dans le développement et l'aménagement du territoire

Intégrer la sécurité routière dans chaque projet

Programmer des mesures concrètes de sécurité routière

Inscrire la sécurité routière dans une vision à long terme

**COURT TERME**

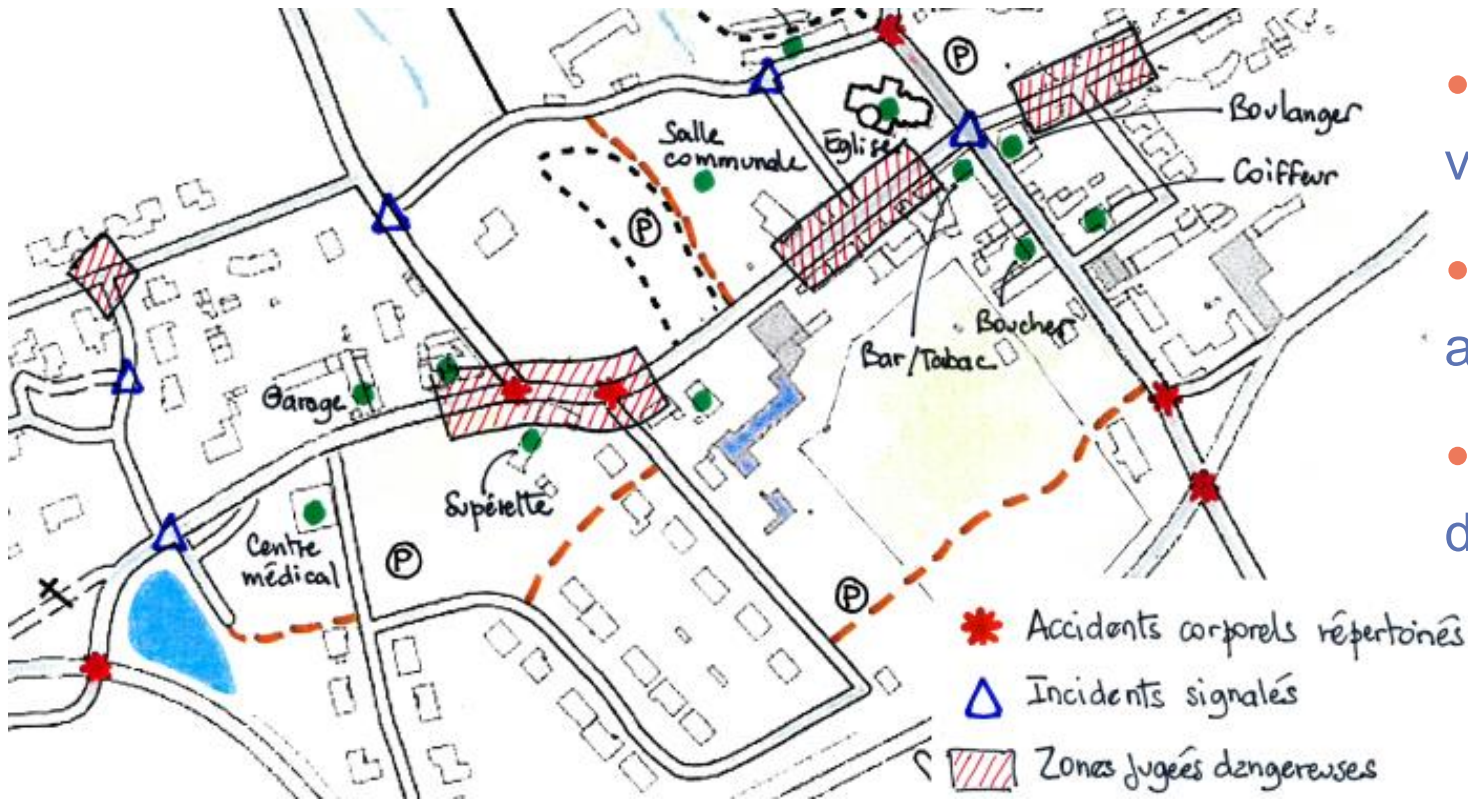
**LONG TERME**

Aménagement de l'espace, déplacements, logement, loisirs,...

Plan de modération des vitesses

Les plans locaux d'urbanisme (PLU et PLUi)

### 3. S'appuyer sur sa connaissance du territoire pour agir sur la sécurité routière



- **Observer** le fonctionnement de la vie locale
- **Concerter** avec les citoyens, les agents municipaux
- **Définir les objectifs** à partir d'un diagnostic partagé

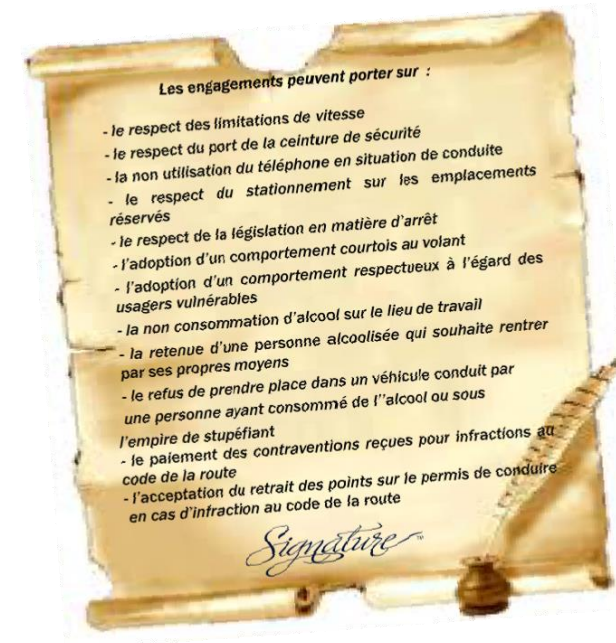
## 4. Élargir le champ d'action sécurité routière au-delà du territoire

- Créer un **réseau d'élus** :
  - favoriser le partage d'expériences,
  - renforcer les compétences,
  - mutualiser les actions performantes.
- Réaliser des **actions spécifiques de sécurité routière, mutualisées ou démultipliées**, à l'échelle intercommunale (achats, supports, actions de sensibilisation, formation,...)



## 5. Établir un protocole sécurité routière au sein de l'administration locale

- **Faire émerger** une culture " sécurité routière "
- **Afficher** l'engagement des élus et des employés



- **Inciter** les entreprises à engager une démarche équivalente (PDE)

## 6. Mobiliser les citoyens sur la sécurité routière

- **Valoriser** l'engagement à tout âge,
- **Organiser ou soutenir** les actions pédagogiques,
- **Dialoguer** avec les habitants,
- **Diffuser** une culture de la sécurité routière.



## 7. Intégrer la sécurité routière dans les événements festifs et les lieux de loisirs

- Assurer des **conditions d'accès et d'accueil du public sécurisées**,
- Prendre des précautions face à la **consommation de boissons alcoolisées**



## 8. Se coordonner avec les forces de police ou de gendarmerie

- **Coopérer efficacement avec toutes les forces de police** présentes sur le terrain.
- **Etablir une convention de coordination** pour organiser les relations entre forces de police municipale et forces de sécurité de l'Etat.

  
MINISTÈRE  
DE L'INTÉRIEUR  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



## MERCI DE VOTRE ATTENTION

**Nathalie DEMEURISSE SOUDEIX**  
Cerema Sud-Ouest  
[nathalie.demeurisse@cerema.fr](mailto:nathalie.demeurisse@cerema.fr)

**Xavier BROUTIN**  
Cerema Sud-Ouest  
[Xavier.broutin@cerema.fr](mailto:Xavier.broutin@cerema.fr)

---